

Raport bieżący nr 59/2016
Data sporządzenia: 2016-08-24
ERBUD S.A.

Temat:

Korekta ujęcia kosztów poniesionych na wymianę powierzchni pasa betonowego na Lotnisku Modlin w roku 2013.

Podstawa prawna:

Art. 17 ust. 1 MAR - informacje poufne.

Treść raportu:

Zarząd Erbud S.A. z siedzibą w Warszawie ("Emitent") informuje, że w dniu 24 sierpnia 2016 r. w porozumieniu z Komitetem Audytu Rady Nadzorczej Emitenta po spotkaniu z przedstawicielami audytora dokonującego przeglądu i badania sprawozdań finansowych podjął decyzję o korekcie błędnego ujęcia skapitalizowanych kosztów wymiany powierzchni pasa betonowego na Lotnisku Modlin, skutkującej zmniejszeniem kapitałów własnych Emitenta o kwotę 20.122 tys. zł. Dokonanie korekty wynika z rekomendacji nowego audytora Spółki, który zakwestionował dotychczas stosowany sposób ujęcia kosztów związanych z wymianą pasa startowego związanego z okolicznościami wskazanymi poniżej i szczegółowo ujawnianymi w raportach okresowych przekazywanych przez Emitenta. Powyższa zamiana nie będzie miała wpływu na rachunek zysków i strat ani sprawozdanie z całkowitych dochodów za bieżący okres sprawozdawczy.

Na podstawie umowy z dnia 14 września 2010 roku realizowanej na rzecz Mazowieckiego Portu Lotniczego Warszawa - Modlin Sp. z o.o. Erbud S.A. występowała w roli generalnego wykonawcy pasa startowego lotniska Warszawa-Modlin. W dniu 28 grudnia 2012 roku, z uwagi na stwierdzone usterki nawierzchni, Wojewódzki Mazowiecki Inspektor Nadzoru Budowlanego wydał decyzję zakazującą użytkowania części pasa startowego w Porcie Lotniczym Warszawa-Modlin. Mając na względzie interes publiczny Spółka dokonała wymiany betonowej nawierzchni pasa (w ramach wykonawstwa zastępczego), bez oczekiwania na wyjaśnienie przyczyn powstania uszkodzeń i bez potwierdzenia obowiązku dokonania naprawy w ramach zobowiązania gwarancyjnego. Powyższe prace zostały zakończone w czerwcu 2013 roku, a lotnisko zostało ponownie dopuszczone do ruchu pasażerskiego w dniu 3 lipca 2013 roku.

Wydatki poniesione na wymianę betonowej nawierzchni wyniosły 20.122 tys. zł i zostały poniesione w roku 2013.

Emitent nie uznaje swojej odpowiedzialności za wadliwy stan nawierzchni pasa startowego, a zlecone niezależne ekspertyzy techniczne wskazują na powody uszkodzenia niezależne od Emitenta. W związku z tym, w ocenie Zarządu Emitenta oraz ocenie doradców prawnych, wydatki poniesione na wymianę nawierzchni pasa startowego w łącznej kwocie 20,122 tys. złotych, ujęte na dzień ich poniesienia w aktywach Spółki, w ostatecznym rozliczeniu nie obciążą Erbud S.A.

Emitent wystąpił do podmiotów odpowiedzialnych za wadliwy stan nawierzchni pasa startowego oraz ich ubezpieczycieli z roszczeniem o zapłatę odszkodowania w wysokości poniesionych wydatków w wyżej wymienionej kwocie.

Emitent złożył odpowiedź na pozew, w której zakwestionował wszystkie roszczenia MPL oraz wniósł pozew wzajemny zgodnie z argumentacją wskazaną powyżej.

W dniu 18 marca 2015 r. Emitent złożył w Sądzie Okręgowym Warszawa Mokotów w Warszawie pozew o zapłatę odszkodowania z tytułu nienależytego wykonania umowy, przeciw Cemex Polska sp. z o.o. z siedzibą w Warszawie oraz Lafarge Kruszywa i Beton sp. z o.o. z siedzibą w Warszawie (Pozwany)

W związku z powyższym Emitent nie obciążył wyniku roku 2013 kosztami wymiany nawierzchni w kwocie 20.122, a aktywował te koszty w bilansie. Sposób ujęcia kosztów wymiany pasa był prezentowany każdorazowo w sprawozdaniach finansowych Emitenta i oceniany jako poprawny według ówczesnego audytora Spółki. Fakt ten nie zmienia stanowiska Zarządu oraz doradców prawnych odnośnie realnych możliwości odzyskania poniesionych kosztów.